



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

ANEXO I – TERMO DE REFERÊNCIA E DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO

1. OBJETO

1.1. O presente Pregão tem por objeto a **AQUISIÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS ZERO KM TIPO MOTOCICLETA, DESTINADAS À GUARDA CIVIL MUNICIPAL, SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA**, conforme especificações constantes no Edital e neste Termo de Referência.

1.1.1. Em caso de divergência existente entre as especificações dos itens que compõem o objeto descrito no *site* da BLL e as especificações constantes deste Termo, prevalecerão as últimas.

2. ESPECIFICAÇÕES DOS PRODUTOS / PREÇO ESTIMADO APROXIMADO:

LOTE 01- Motocicleta com adaptações

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	MOTOCICLETA – Branca – Ano/Modelo 2016 1 – CONDIÇÕES GERAIS – Veículo zero Km tipo motocicleta, Off-Road, chassi confeccionado em aço, original de fábrica, da linha de produção comercial, em cor sólida, modelo no mínimo correspondente a data da nota fiscal, com local para transporte de materiais e com características de identificação e serem determinadas pela Secretaria de Segurança Pública Municipal de Birigui – SP. 2 – CONDIÇÕES ESPECÍFICAS – 2.1 – Cor: veículo pintado na cor Azul ou Preta padrão original de fábrica. 2.2 – Grafismo/pintura especial: Adesivado ou pintado com características de identificação a serem determinadas pela Secretaria de Segurança Pública Municipal de Birigui-SP. 2.3 – Motor veículo: Combustível gasolina/álcool ou Bicombustível (flex): Cilindrada mínima de 249cm³, 04 tempos, potência mínima de 20cv, Cilindros: 01 (um) ou mais; Alimentação: por injeção eletrônica; Lubrificação: forçada; Partida elétrica; 2.4 – Transmissão: caixa de mudança, mecânica, sequencial, acionada por pedal; Embreagem multidisco banhada à óleo, número mínimo de marchas 05 (cinco) à frente, transmissão por corrente. 2.5 – Tração: traseira com transmissão por corrente. 2.6 – Sistema de freio: dianteiro e traseiro com ABS ou Convencional. 2.7 – Suspensão: de longo curso, tipo “off-road”. Dianteira garfo telescópico convencional, com o curso mínimo de 220mm; traseira braço oscilante tipo balança articulável em aço ou alumínio, com um único amortecedor central, regulável, com curso mínimo de 180mm; distância entre eixos máxima de 1420mm.		02 UNIDADES	R\$ 17.366,66	R\$ 34.733,32
ADAPTAÇÕES		MARCAS UTILIZADAS PARA CADA ADAPTAÇÃO		VALOR PARA CADA MOTOCICLETA	VALOR TOTAL
3 – ADAPTAÇÕES A - SISTEMA DE SINALIZAÇÃO VISUAL: O sistema				R\$ 6.901,66	R\$ 13.803,32



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

luminoso deverá ser composto por Leds próprios para iluminação, com potência não inferior de 1 W cada Led, na cor AZUL, com garantia de 5 anos. Dotado de lentes difusoras em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, Alimentados nominalmente com 12 V. Cada Led deverá obedecer a especificação a seguir transcrita: a) Cor predominante: AZUL, com comprimento de onda de 620 a 630 nm; b) Intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 40 Lumens; c) Categoria: AlInGaP; A1 - SINALIZADORES LUMINOSOS DIANTEIROS: a) Modelo: “patrulheiro” ou similar; 15 b) Cúpula: Em número de 02 (duas), fixadas de cada lado do farol, voltadas para frente da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos que interfiram no campo visual do piloto. Confeccionadas em policarbonato, na cor AZUL, conforme padrão preconizado pelo CTB, resistentes a descoloração e a impactos. As lentes deverão manter sua coloração original mesmo quando as luzes forem acionadas; c) Cada lanterna deverá conter, no mínimo, 08 Leds, micro controlados, conforme especificação acima; d) Estrutura: Corpo confeccionado em material metálico ou policarbonato, com formato retangular, dotado de anteparo interno de reflexão e resistente a impactos, e e) Os sinalizadores direcionais (piscas ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos os suprimidos. A2 - SINALIZADOR LUMINOSO TRASEIRO: a) Modelo: Cúpula com haste sem a função giratória; b) O Sinalizador deverá conter, no mínimo, 08 Leds, micro controlados, conforme especificação acima; c) Haste: simples, em alumínio ou ferro, acabamento na cor preta, fixo (não telescópico ou escamoteável), altura de 40 (quarenta) centímetros; d) Lente: Confeccionada em policarbonato, na cor AZUL, conforme padrão preconizado pelo CTB, resistentes a descoloração e a impactos. As lentes deverão manter sua coloração original mesmo quando as luzes forem acionadas; e) Estrutura: Corpo confeccionado em material metálico ou policarbonato, com base no formato circular, resistente a impactos. Deverá possuir anteparo que impeçam a produção de reflexos que interfiram no campo visual do piloto, e f) Posicionamento: fixado ao lado direito da motocicleta, próximo à ponteira do escapamento e junção da rabeta com o banco, de tal modo que não interfira no livre curso (total) da tampa do baú traseiro, passando sua fixação pelo interior da haste (embutida).

B - SINALIZADOR ACÚSTICO: a) Modelo: sirene com, no mínimo, dois tipos de tons de alerta. Tipo: eletrônica. b) Corpo: único, com amplificador incorporado à unidade sono-fletora, confeccionado em policarbonato, alumínio ou nylon com fibra de vidro com alta resistência a impactos e ao calor, à prova de água e outras intempéries. c) Potência: Não inferior a 30 W, com pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB. d) Posicionamento: Na parte traseira, do lado oposto do cano de escapamento, ou na parte dianteira, do lado esquerdo, fixado no protetor de pernas (mata-cachorro). e) Peso: Não superior a 1 Kg.

C - Os sinalizadores, luminosos visuais, deverão ser controlados por circuitos eletrônicos internos e independentes, dotados de microcontroladores, que permitam a geração de lampejos luminosos de alta frequência com ciclos não inferior a 270 FPM (Flashes por minuto), o circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir a



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

intensidade luminosa dos leds mesmo que a motocicleta esteja com motor desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e vida útil dos leds.

D - ACIONAMENTO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO: Por meio de chaves tipo micro tátil, ou interruptores de auto-relevo, ou similar, instalados do lado esquerdo do painel da motocicleta, que permitam o acionamento independente do sistema acústico (de forma contínua e intermitente) e do sistema de sinalização visual. O sistema deverá possuir iluminação de fundo. O botão de acionamento da buzina deverá ser mantido, preservando a função original.

E - ITENS ADICIONAIS: a) Bagageiro com bauleto para acondicionamento de blocos, formulários, armamentos e munições; b) 01 (um) Capacete tipo Policial para motociclista, por motocicleta adquirida: Casco confeccionado em Multifibras ou ABS injetado; Revestido internamente em Poliéster, Poliuretano e camadas de Nylon absorvente; Mecanismo de abertura e travamento da proteção facial (visor com queixeira) com um único botão; Viseira em Policarbonato de no mínimo 2mm; Deverão ser fornecidos com características de identificação conforme padrão da Guarda Municipal de BIRIGUI (grafismo); Peso entre 1400 e 1700 g; Validade mínima de 5 anos. c) Protetor do Motor: Em peça única, confeccionado em tubos metálicos de seção redonda, reforçado, com acabamento em pintura preto fosco ou no padrão original do quadro da motocicleta, onde será fixado. Possuirá formato trapezoidal, com laterais (arestas) formando ângulo de aproximadamente noventa graus, dobradas para trás, na direção do motor, envolvendo-o. A fixação ao quadro será através de parafusos, com no mínimo dois pontos de apoio. d) Dispositivo contra “linha de pipa”: Equipamento de proteção para a integridade física do piloto, constituído de vareta telescópica, com cerca de 01 (um) metro de comprimento, confeccionado de material resistente e flexível, com sistema que permita o corte da linha. Será instalada no centro do guidão ou da carenagem da motocicleta, próximo à base do espelho retrovisor, de sorte a não causar ferimentos ao piloto em caso de choque ou colisão dianteira do veículo.

F - CONJUNTO “BAGAGEIRO E BAÚ” a) BAGAGEIRO Confeccionado em estrutura metálica, tubular, reforçado, com pontos de apoio (no mínimo quatro) distribuídos em partes rígidas do semi-quadro de sustentação do banco e da rabeta da motocicleta, com capacidade de sustentação comprovada para 12 (doze) quilos, sem provocar torções ou trincas na estrutura do próprio acessório ou no chassi da motocicleta, mesmo quando em movimento. Deverá possuir reforços e locais para fixação do cacetete na lateral esquerda não prejudicando a operação do piloto, rack, sinalizador traseiro e módulo de iluminação. b) RACK Suporte de material plástico de alta resistência, fixado ao bagageiro da motocicleta por meio de parafusos e travas, com encaixe para lingüeta de fixação do baú, proporcionando o travamento desse último através de tranca com chave. Rack permanecerá fixado permanentemente na motocicleta e deverá permitir o acoplamento rápido de baú para transporte de materiais essenciais ao Guarda Municipal. A peça deverá ser posicionada de forma a não interferir no curso normal da motocicleta, por ocasião da passagem por obstáculos. c) BAULETO Em formato de uma caixa cúbica, em peça única, impermeável, fabricado em polipropileno, na cor preta, acabamento



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

externo rugoso, com chave única para abertura da tampa. O baú deverá possuir capacidade volumétrica não inferior a 25 (vinte e cinco) litros e dimensões não inferiores a 200mm de altura X 300mm de largura e 250mm de profundidade, além de capacidade para suportar o equivalente a 10 (dez) quilos de equipamentos			
Valor Total (MOTOCILETA + ADAPTAÇÕES)			R\$ 48.536,64