



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(elaborado com base no artigo 6º, inciso XX, combinado com o § 1º e 2º, da lei 14.133/21)

Elementos constitutivos da primeira etapa do planejamento da contratação de empresa para **Execução de obra de Recapeamento em trecho da Avenida Pedro Gonçalves, Avenida José Ravagnani, Trecho da Avenida Cidade Jardim, trecho da Travessa Castro Alves e trecho da rua Paraíba Município de Birigui**, base do projeto básico, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro, memorial de cálculo, memorial descritivo, ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), e termo de referência, elaborados pela Secretaria de Obras.

1- JUSTIFICATIVA:

A obra de recapeamento asfáltico é de muita importância haja vista a alta movimentação de veículos, caminhões e ônibus que desgastaram o asfalto formando buracos, e mesmo sendo atenuados com serviços de tapa buracos, com pouco tempo de serviço eles aumentam e viram crateras prejudicando a mobilidade dos veículos causando inclusive acidentes graves.

2- PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:

O objeto em questão estava inserido no plano de contratações anual de 2.024

4 - QUANTITATIVOS, MEMÓRIA DE CÁLCULO E CONSIDERAÇÃO DA ECONOMIA DE ESCALA:

As quantidades evidenciadas no orçamento para a obra em questão foram encontradas a partir do levantamento in loco e elaboração de projeto resultando na somatória da área do recapeamento asfáltico perfazendo um total de 44.939,74m² necessários para a execução além de outros itens complementares.

5 - JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA:



A escolha pela execução de obra de recapeamento asfáltico se deu em razão do melhor custo benefício em relação aos serviços constantes de tapa buracos no qual neste local específico tem se apresentado como serviços paliativos, executados pela própria administração e com vida útil reduzida. Devido ao estado crítico e de avançada degradação de toda a via, optou-se pelo serviço com maior eficiência e durabilidade.

6- ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO:

Em levantamento preliminar por meio de orçamento realizado através de tabelas de referências como sinapi 11/2.023, TPU 09/2023 e cdhu 192, verificamos que o custo para a execução total da obra em questão é de r\$ R\$ 3.502.522,57

7- MANUTENÇÃO, ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIAS OFERECIDAS:

De acordo com o artigo 618 da lei nº 10.406 de 10 de janeiro de 2002, nos contratos de empreitada de edifícios ou outras construções consideráveis, o empreiteiro de materiais e execução responderá, durante o prazo irredutível de cinco anos, pela solidez e segurança do trabalho, assim em razão dos materiais, como do solo.

8- PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO OU NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO:

Não se aplica.

9- RESULTADOS PRETENDIDOS:

Os resultados pretendidos basicamente se resumem em alcançar o melhor benefício no que diz respeito a qualidade da obra, sua durabilidade e economicidade.

10- PROVIDÊNCIAS COMPLEMENTARES PELA ADMINISTRAÇÃO:

Não se aplica.



11- CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

Não se aplica.

12- DEMONSTRAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E POSSÍVEIS MEDIDAS MITIGADORAS:

Não se aplica.

13- POSICIONAMENTO CONCLUSIVO DA ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO COM VISTA A SOLUÇÃO A QUE SE DESTINA:

De todo o estudo realizado e considerando todas as possibilidades de caráter técnico e econômico, concluimos que a melhor solução é a contratação de serviços de recapeamento asfáltico haja vista a economia a longo prazo, garantia e celeridade na execução, visando a solução dos problemas em questão.

Birigui, 09 de janeiro de 2.024.

Eng^a Fernanda Scardovelli de Almeida
Chefe de Divisão de Manutenção de Vias Públicas

Ingrid Evelin Romanini
Secretária Adjunta de Obras



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(elaborado com base no artigo 6º, inciso XX, combinado com o § 1º e 2º, da lei 14.133/21)

Elementos constitutivos da primeira etapa do planejamento da contratação de empresa para **Execução de obra de Recapeamento em trecho da Avenida Pedro Gonçalves, Avenida José Ravagnani, Trecho da Avenida Cidade Jardim, trecho da Travessa Castro Alves e trecho da rua Paraíba Município de Birigui**, base do projeto básico, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro, memorial de cálculo, memorial descritivo, ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), e termo de referência, elaborados pela Secretaria de Obras.

1- JUSTIFICATIVA:

A obra de recapeamento asfáltico é de muita importância haja vista a alta movimentação de veículos, caminhões e ônibus que desgastaram o asfalto formando buracos, e mesmo sendo atenuados com serviços de tapa buracos, com pouco tempo de serviço eles aumentam e viram crateras prejudicando a mobilidade dos veículos causando inclusive acidentes graves.

2- PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:

O objeto em questão estava inserido no plano de contratações anual de 2.024

4 - QUANTITATIVOS, MEMÓRIA DE CÁLCULO E CONSIDERAÇÃO DA ECONOMIA DE ESCALA:

As quantidades evidenciadas no orçamento para a obra em questão foram encontradas a partir do levantamento in loco e elaboração de projeto resultando na somatória da área do recapeamento asfáltico perfazendo um total de 44.939,74m² necessários para a execução além de outros itens complementares.

5 - JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA:



A escolha pela execução de obra de recapeamento asfáltico se deu em razão do melhor custo benefício em relação aos serviços constantes de tapa buracos no qual neste local específico tem se apresentado como serviços paliativos, executados pela própria administração e com vida útil reduzida. Devido ao estado crítico e de avançada degradação de toda a via, optou-se pelo serviço com maior eficiência e durabilidade.

6- ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO:

Em levantamento preliminar por meio de orçamento realizado através de tabelas de referências como sinapi 11/2.023, TPU 09/2023 e cdhu 192, verificamos que o custo para a execução total da obra em questão é de r\$ R\$ 3.502.522,57

7- MANUTENÇÃO, ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIAS OFERECIDAS:

De acordo com o artigo 618 da lei nº 10.406 de 10 de janeiro de 2002, nos contratos de empreitada de edifícios ou outras construções consideráveis, o empreiteiro de materiais e execução responderá, durante o prazo irredutível de cinco anos, pela solidez e segurança do trabalho, assim em razão dos materiais, como do solo.

8- PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO OU NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO:

Não se aplica.

9- RESULTADOS PRETENDIDOS:

Os resultados pretendidos basicamente se resumem em alcançar o melhor benefício no que diz respeito a qualidade da obra, sua durabilidade e economicidade.

10- PROVIDÊNCIAS COMPLEMENTARES PELA ADMINISTRAÇÃO:

Não se aplica.



11- CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

Não se aplica.

12- DEMONSTRAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E POSSÍVEIS MEDIDAS MITIGADORAS:

Não se aplica.

13- POSICIONAMENTO CONCLUSIVO DA ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO COM VISTA A SOLUÇÃO A QUE SE DESTINA:

De todo o estudo realizado e considerando todas as possibilidades de caráter técnico e econômico, concluimos que a melhor solução é a contratação de serviços de recapeamento asfáltico haja vista a economia a longo prazo, garantia e celeridade na execução, visando a solução dos problemas em questão.

Birigui, 09 de janeiro de 2.024.

Eng^a Fernanda Scardovelli de Almeida
Chefe de Divisão de Manutenção de Vias Públicas

Ingrid Evelin Romanini
Secretária Adjunta de Obras