



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**(elaborado com base no artigo 6º, inciso XX, combinado com o § 1º e 2º, da lei 14.133/21)**

Elementos constitutivos da primeira etapa do planejamento da contratação de empresa para **Execução de obra de Pavimentação Asfáltica e Recapeamento e em ruas do Município de Birigui**, base do projeto básico, planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro, memorial de cálculo, memorial descritivo, ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), e termo de referência, elaborados pela Secretaria de Obras.

### **1- JUSTIFICATIVA:**

A obra de recapeamento asfáltico é de muita importância haja vista a alta movimentação de veículos, caminhões e ônibus que desgastaram o asfalto formando buracos, e mesmo sendo atenuados com serviços de tapa buracos, com pouco tempo de serviço eles aumentam e viram crateras prejudicando a mobilidade dos veículos causando inclusive acidentes graves.

Já o serviço de pavimentação asfáltica também se faz importante já que proporciona maior conforto e qualidade de vida à população, melhorando condições de limpeza, o que contribui para uma saúde pública, minimizando decorrentes de enchentes, aumentando a segurança, e gerando economia no transporte de pessoas e mercadorias, através de menor desgaste de veículos particulares e de transporte público, e possibilita melhor mobilidade, corrigindo imperfeições nas vias que poderiam causar acidentes.

### **2- PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:**

O objeto em questão não estava inserido no plano de contratações anual de 2.023, porém o mesmo foi aprovado pela Câmara Municipal através de adequação orçamentária mediante excesso de arrecadação e projeto de Lei 7.220, de 6 de fevereiro



de 2.023 publicado no Diário Oficial 349<sup>a</sup> (edição extra) em 07 de fevereiro de 2.023, haja vista que o repasse ainda não foi depositado pelo governo do estado.

### **3- REQUISITOS ESPECIAIS DE CONTRATAÇÃO:**

Faz-se necessário as interessadas satisfazerem os requisitos mínimos para execução da obra de recapeamento e pavimentação asfáltica tais como possuírem e comprovarem capacidade técnica de "concreto betuminoso usinado a quente". sendo este o item de maior relevância.

### **4 - QUANTITATIVOS, MEMÓRIA DE CÁLCULO E CONSIDERAÇÃO DA ECONOMIA DE ESCALA:**

As quantidades evidenciadas no orçamento para a obra em questão foram encontradas a partir do levantamento in loco e elaboração de projeto resultando na somatória da área do recapeamento asfáltico perfazendo um total de 11.131,05m<sup>2</sup> e numa área de pavimentação de 1.536,11m<sup>2</sup> necessários para a execução além de outros itens complementares.

### **5 - JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA:**

A escolha pela execução de obra de recapeamento asfáltico se deu em razão do melhor custo benefício em relação aos serviços constantes de tapa buracos no qual neste local específico tem se apresentado como serviços paliativos, executados pela própria administração e com vida útil reduzida. Devido ao estado crítico e de avançada degradação de toda a via, optou-se pelo serviço com maior eficiência e durabilidade.

já a execução do serviço de pavimentação asfáltica não foi verificado qualquer outro tipo de intervenção visto que este é indispensável perante os requisitos de infraestrutura urbana.



**6- ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

Em levantamento preliminar por meio de orçamento realizado através de tabelas de referências como sinapi 09/2.022 e cdhu 187, verificamos que o custo para a execução total da obra em questão é de R\$ 1.090.060,84

**7- MANUTENÇÃO, ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIAS OFERECIDAS:**

De acordo com o artigo 618 da lei nº 10.406 de 10 de janeiro de 2002, nos contratos de empreitada de edifícios ou outras construções consideráveis, o empreiteiro de materiais e execução responderá, durante o prazo irredutível de cinco anos, pela solidez e segurança do trabalho, assim em razão dos materiais, como do solo.

**8- PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO OU NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO:**

Não se aplica.

**9- RESULTADOS PRETENDIDOS:**

Os resultados pretendidos basicamente se resumem em alcançar o melhor benefício no que diz respeito a qualidade da obra, sua durabilidade e economicidade.

**10- PROVIDÊNCIAS COMPLEMENTARES PELA ADMINISTRAÇÃO:**

Não se aplica.

**11- CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:**

Não se aplica.

**12- DEMONSTRAÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E POSSÍVEIS MEDIDAS MITIGADORAS:**

Não se aplica.



**13- POSICIONAMENTO CONCLUSIVO DA ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO COM VISTA A SOLUÇÃO A QUE SE DESTINA:**

De todo o estudo realizado e considerando todas as possibilidades de caráter técnico e econômico, concluímos que a melhor solução é a contratação de serviços de recapeamento e pavimentação asfáltica haja vista a economia a longo prazo, garantia e celeridade na execução, visando a solução dos problemas em questão.

Birigui, 07 de fevereiro de 2.023.

Engº Saulo Januário Garcia  
Diretor de Infraestrutura Urbana

Rogério Venícius Costa Fernandes  
Secretário de Obras