



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

MANIFESTAÇÃO AO RECURSO

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 186/2023

De Acordo:

LEANDRO MAFFEIS

MILANI:290413438

73

Leandro Maffeis Milani
Prefeito Municipal

Assinado de forma digital por LEANDRO MAFFEIS
MILANI:29041343873
DN: cn=BR, ou=CP-Brasil, ou=Presencial,
ou=4434587000112, ou=Secretaria da Receita
Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em
transito), cn=LEANDRO MAFFEIS
MILANI:29041343873
Data: 2023.12.12 10:18:36 -03'00'

REFERÊNCIA: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 186/2023 – EDITAL Nº 259/2023

OBJETO: AQUISIÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO AUTOMOTOR, CAMINHÃO BAÚ, NOVO, ZERO QUILOMETRO, ANO E MODELO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2023/2023, DESTINADO AO ALMOXARIFADO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES DOS ANEXOS I e IX – TERMO DE REFERÊNCIA.

I – PRELIMINARMENTE

Trata-se de recurso administrativo interposto, **TEMPESTIVAMENTE**, pela empresa **KCINCO CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA (CNPJ Nº 08.440.584/0001-28)**, situada na Rua Avanhandava, Nº 15, Vila Santo Antônio, Araçatuba/SP, CEP 16.015-340, doravante denominada **RECORRENTE**, contra a classificação da empresa **VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA** denominada **RECORRIDA**.



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

II – DAS FORMALIDADES LEGAIS

Registra-se que os demais licitantes e a Recorrida, cientes da existência e trâmite do recurso administrativo, não apresentaram suas contrarrazões.

III – SÍNTESE DAS RAZÕES DO RECURSO E CONTRARRAZÕES

A empresa **KCINCO CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA** vem através de seus respectivos memoriais apresentar recurso administrativo quanto ao item ofertado pela empresa denominada RECORRIDA, tendo em vista que o mesmo não atende ao descritivo que é exigido no edital.

Diante dos fatos apresentados, solicita a desclassificação da referida empresa para o item nº 01:

“(...) a empresa contemplada não possui em seu veículo ofertado um item exigido em edital, sendo ele o tanque uréia/arla 32 (...)

(...) O veículo HD80 não possui reservatório, tendo somente o tanque de combustível 150 litros (...)

(...) a falta do arla ocasiona uma perda significativa da potência do motor e danos irreversíveis ao catalisador (...)”

**** Os Memoriais na sua íntegra serão disponibilizados anexos a este ****

A **RECORRIDA** e demais licitantes, por sua vez, foram cientificados pela plataforma BLL da existência do recurso administrativo, porém nenhuma empresa apresentou memoriais com contrarrazões.

É o relatório.

IV – DO MÉRITO

O recurso será apreciado e julgado, merecendo acolhimento as alegações trazida pela Recorrente pelos motivos a seguir expostos.

Quanto à análise dos documentos apresentados pela Recorrente, por se tratar de análise estritamente técnica, cabe a Secretaria requisitante assumir a responsabilidade pela mesma, emitindo relatório detalhado e objetivo, descrevendo os respectivos motivos como o fez.



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

Tal procedimento foi realizado, seguindo as normas e legislação vigentes e retrocedendo veementemente qualquer erro ou falha.

Portanto, o edital do referido certame disciplina os atos e procedimentos a serem adotados na sessão pública, e cabe ao servidor público responsável por conduzi-la, no caso a Pregoeira Oficial, atender a tal regramento preestabelecido no ato convocatório, cumprindo desta forma o artigo 3º da Lei de Licitações, que dispõe:

Art. 3º A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia e a selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos.

Ressalte-se que tal disposição é corroborada pelo disposto no Decreto nº 10.024/19:

Art. 2º O pregão, na forma eletrônica, é condicionado aos princípios da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da eficiência, da probidade administrativa, do desenvolvimento sustentável, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo, da razoabilidade, da competitividade, da proporcionalidade e aos que lhes são correlatos.

Logo, a Secretaria Municipal de Educação, por meio do Ofício nº 539/2023 - SE ratificou todas as informações contidas no recurso, pois apurou-se por meio de diligências que o modelo de caminhão ofertado não utiliza o sistema Arla 32 e a esta Sra. Pregoeira não compete interferir na análise que é estritamente técnica, cabendo somente cumpri-la.

V – DA DECISÃO

Diante dos fatos apresentados, decide-se pelo **CONHECIMENTO** do recurso administrativo apresentado pela recorrente, e no mérito, pelo **PROVIMENTO TOTAL** deste, com as seguintes decisões:

a) Desclassificar a empresa **VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA** no item nº 01, pois o produto ofertado não atende plenamente às especificações do edital.



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

Submete-se o presente expediente à Autoridade Superior, o Exmo. Sr. Prefeito Municipal, para concordância, e após remeta-se à Divisão de Compras, Licitações e Gestão de Contratos para publicação do resultado na Imprensa Oficial, Diário Oficial do Município e Jornal Local.

Birigui, aos doze dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e três.

Juliana Gabriele Marcolino

Pregoeira Oficial

RECURSO

Ilustríssimo(a) Senhor Pregoeiro(a) da Prefeitura Municipal de Birigui SP.

Ref. **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 186/2023**

Prezado(a) Pregoeiro(a),

A empresa KCINCO CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA, sediada na Av. Gury Marques, 3211 - Vila Olinda, Campo Grande - MS, 79050-450, inscrita no CNPJ/MF Nº 08.440.584/0001-28, na condição de licitante no certame em epígrafe, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria, a tempo e modo, interpor o presente RECURSO ADMINISTRATIVO, contra a decisão que aceitou a proposta de preços e habilitou a empresa VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA, o que faz com fundamento no inciso XVIII, do artigo 4º da Lei nº 10.520/02, pelas razões anexas aduzidas.

RECURSO ADMINISTRATIVO

Contra a decisão dessa digna Comissão de Licitação que julgou habilitada a licitante VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA, apresentando no articulado as razões de sua irresignação.

I – DAS RAZÕES DA REFORMA

Assim vejamos:

Conforme será demonstrado, a empresa contemplada não possui em seu veículo ofertado um item exigido em edital, sendo ele o tanque uréia/arla 32:

ABASTECIMENTO:

Tanque combustível: Capacidade mínima de 150 (cento e cinquenta) litros;

Tanque uréia/Arla32: Capacidade mínima de 12 (doze) litros;

O veículo HD80 não possui reservatório, tendo somente o tanque de combustível 150 litros:

VOLUME ABASTECIDO	
Tanque de combustível	150 litros
Óleo do motor com filtro	7,3 litros

Vale ressaltar que a falta do arla ocasiona uma perda significativa da potência do motor e danos irreversíveis ao catalisador.

Contudo, a empresa contemplada deve ser desclassificada por não atender o exigido em edital:

13.5. SERÃO DESCLASSIFICADAS AS PROPOSTAS QUE:

13.5.1. Contenham mais de 02 (duas) casas decimais após a vírgula em seus valores unitários do item;

13.5.2. Sejam incompletas, isto é, não contenham informação(ões) suficiente(s) que permita (m) a perfeita identificação do item ofertado;

13.5.3. Contiverem qualquer limitação ou condição substancialmente contrastante com o presente Edital, bem como as manifestamente inexequíveis;

13.5.4. Não contenham a marca do produto ou fabricante quando for o caso, ou se houver alteração na marca inicial ofertada;

12
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
DIVISÃO DE COMPRAS, LICITAÇÕES E GESTÃO DE CONTRATOS
Rua Anhanguera n° 1.155, Jardim Morumbi, Andar Térreo, Birigui/SP – CEP: 16.200-067



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

13.5.5. Contenham divergência nas especificações contidas na proposta inicial.

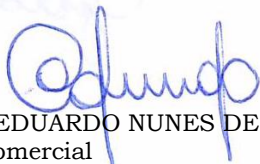
13.5.6. Também será desclassificada a proposta da licitante não considerada, nos termos da lei, microempresa ou empresa de pequeno porte, sendo este critério aplicável somente aos itens exclusivos e cotas reservadas, preservando-se os demais itens.

Por fim, conforme Art. 48 da Lei 8666/1993 serão desclassificadas as propostas que não atendam às exigências do ato convocatório da licitação.

III – DO PEDIDO

DIANTE DO EXPOSTO, e considerando que a Administração saberá como proceder de forma a observar o fiel cumprimento da legislação em vigor, esta Recorrente requer a revisão do julgamento do PREGÃO ELETRÔNICO N° 186/2023, sendo anulada a decisão em apreço, conforme foi verificado, declarando-se a empresa VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA, inabilitada para prosseguir no pleito, tendo em vista não atender a exigências descritas do edital, se por consequente houver o provimento do presente recurso.

Contudo, lastreada nas razões recursais, requer-se que essa Comissão de Licitação reconsidere sua decisão e, na hipótese não esperada disso não ocorrer, faça este subir, devidamente informados, à autoridade superior, em conformidade com o § 4º, do art. 109, da Lei n° 8666/93, observando-se ainda o disposto no § 3º do mesmo artigo. Sendo isto ato da mais correta e esperada JUSTIÇA, para que a licitação se processe em estrita conformidade aos princípios da IGUALDADE, VINCULAÇÃO AO EDITAL e consequentemente da LEGALIDADE.



CARLOS EDUARDO NUNES DE MAMÃ FERNANDES
Diretor Comercial
RG: 912.305 SSP/MS
CPF: 861.343.611-00

Campo Grande/MS, 01 de dezembro de 2023.

08.440.584/0001-28

INSC. EST. 28.341.277-1

KCINCO CAMINHÕES E ONIBUS LTDA

AV. GURY MARQUES, 3211 –

VILA OLINDA, 79050-450

CAMPO GRANDE – MS

Email: comercial@kcinco.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI

CNPJ 46.151.718/0001-80

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Centro de Formação do Professor e Atendimento ao Aluno

“Carmen Martinez Rodrigues”

Rua Anhanguera, 1.155 – Jardim Morumbi – Birigui/SP – CEP: 16.200-067

e-mail: educacao@birigui.sp.gov.br

Ofício nº 539/2.023 - SE

Birigui, 11 de dezembro de 2023

Assunto: Vosso Ofício (nº 2.561/2.023 – JGM) – Ref. Pregão Eletrônico nº 186/2.023 – Julgamento de Recurso.

Senhora Pregoeira Oficial,

Em atenção documento supra, o qual encaminha as razões do Recurso do pregoeiro em questão e solicita análise e manifestação para prosseguimento do processo, manifestamo-nos conforme segue:

Analisando o alegado pela recorrente e após realização de diligência, concluímos que o caminhão modelo HD 80 da fabricante Hyundai, objeto deste ofertado pela proponente VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA não atende as especificações técnicas, pois não possui o tanque reservatório de uréia/arla32 conforme solicitado no descritivo do Edital.

Conforme já mencionado, apurou-se por meio de diligências, em consulta a rede mundial de computadores (internet) no sítio eletrônico da fabricante (Hyundai) e de reportagens detalhadas à respeito do caminhão Hyundai HD 80, onde estas demonstram claramente que a referida montadora não utiliza o sistema de Arla32. (cópias anexas).

Neste prisma, entendemos que a empresa KCINCO CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA possui firmes razões no que alegou e fundamentou, corroborando para tal, o fato da empresa VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA, por sua vez, não ter apresentado contrarrazões ou qualquer outra manifestação.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI

CNPJ 46.151.718/0001-80

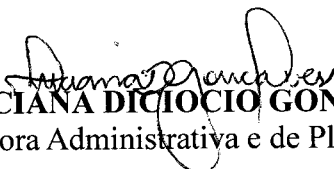
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
Centro de Formação do Professor e Atendimento ao Aluno
“Carmen Martinez Rodrigues”


Rua Anhanguera, 1.155 – Jardim Morumbi – Birigui/SP – CEP: 16.200-067
e-mail: educacao@birigui.sp.gov.br

Sem outro particular, subscrevemo-nos,

Atenciosamente,

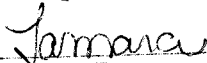

DEIVID SOARES DA SILVA
Chefe da Divisão Planejamento/Orcamento


LUCIANA DICIOIO GONÇALVES
Diretora Administrativa e de Planejamento


BEATRIZ CRISTINE STABLE FARIA
Secretária Municipal de Educação

PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI
Diretoria de Materiais

Declaro que recebi este expediente na
Diretoria de Materiais às 11 : 20 h
do dia 12 / 12 / 2023.



Secretária Responsável

A Vossa Senhoria a Senhora
JULIANA GABRIELE MARCOLINO
Divisão de Compras, Licitações e Gestão de Contratos
Prefeitura Municipal de Birigui

Home > Modelo > HD80



[Solicitar Proposta](#)

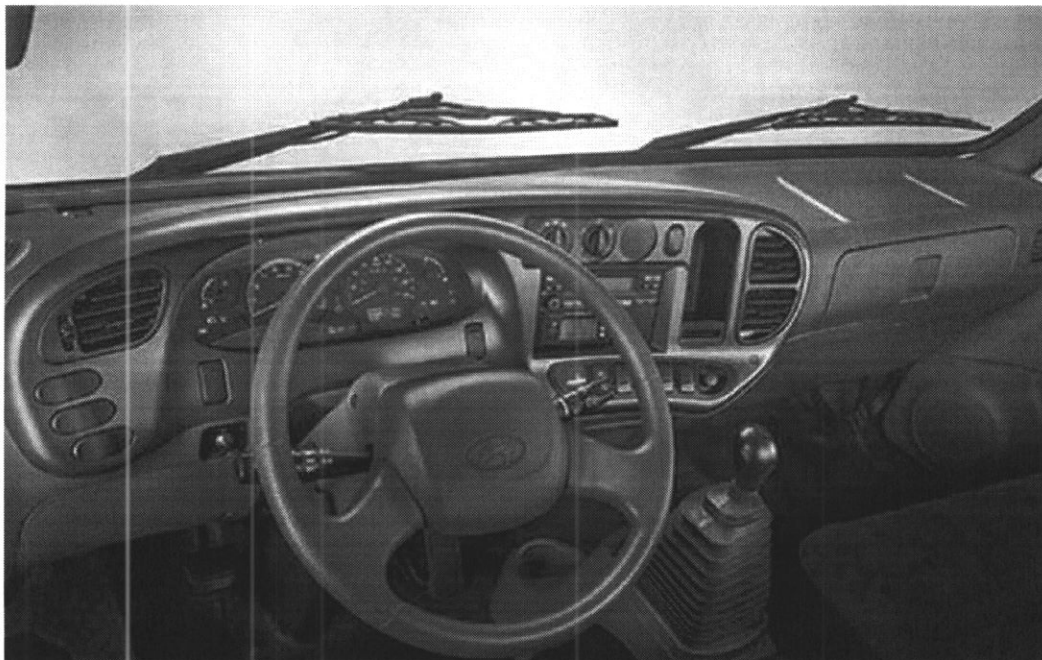
[Agende seu Test Drive](#)

[Ficha Técnica](#)



Segurança

Sistema de freios com acionamento pneumático e abs, ajustador automático das lonas de freio, barras estabilizadoras dianteira e traseira.



Conveniência

Painel de instrumentos com computador de bordo, rádio com mp3 e tacógrafo digital, tanque de combustível de 150 litros, embreagem com acionamento hidráulico e assistência a vácuo.

Solicite uma Proposta

hd80

- Estou ciente e concordo que os meus dados pessoais fornecidos a partir do formulário acima serão tratados pela Hyundai CAO A e seus concessionários para a finalidade de comunicação comercial, o que inclui o contato para atendimento ao cliente e o envio de ofertas e informações sobre produtos e serviços. A qualquer momento você poderá pedir o descadastramento dos seus dados para deixar de receber as nossas comunicações comerciais. Para mais detalhes e informações quanto aos seus direitos e tratamento de dados realizado pela CAO A, consulte nossa [Política de privacidade](#).

Enviar

As informações do site estão sujeitas a modificações sem prévio aviso inclusive referentes as empresas e veículos da representada. Preserve a vida. Use o cinto de segurança. As imagens dos veículos são meramente ilustrativas.

Hyundai Caoa Montadora. Todos os direitos reservados. © 2022 Waba.

Redes Sociais

Modelos

//Suv's

New Tucson

//Comercial

HR

HD80

Hyundai CAO A

Premium Services

Concessionárias

Agende seu test drive

Condições Comerciais

Imprensa

Pós venda

Revisão

Assistência 24h

Garantia

Recalls

Manuais do proprietário

Dúvidas frequentes

Trabalhe Conosco

CAOA

CAOA Montadora - Goiás

Termos

Política de Privacidade

Política de Cookies

Canal de Atendimento dos Titulares

SAC

0800 770 3355

De 2ª a 6ª das 8:00 às 20:00 e aos sábados das 9:00 às 15:00

atendimentoweb@caoamontadora.com.br

Para atendimento pessoal e recebimento de cartas (A/C SAC) de 2f a 6f das 8h as

17h no endereço

Avenida Ibirapuera, 2822 - 3 andar - Moema - São Paulo - 04028-002

Fax: 55 11 4334 9298

MOTORIZAÇÃO	
Tipo	FPT F1C - Euro V, 3.0 litros, turboalimentado (duplo estágio) com intercooler e sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation) de recirculação dos gases de escape.
Número de cilindros	04 em linha
Cabeçote	Em alumínio
Nº de válvulas	16
Potência máxima - cv @ rpm	170 cv @ 3.500 rpm
Torque máximo - kgf.m (N.m) @ rpm	40,8 kgf.m (400 N.m) @ 1.500 - 2.200 rpm
Rotação em marcha lenta	800 ± 25 rpm
Rotação máxima	4200 ± 50 rpm
Taxa de compressão	17,5:1
Diâmetro x curso do cilindro	95,8 x 104,0 mm
Injeção Eletrônica	Bosch - Common Rail - 1.800 bar
Combustível	Diesel
SISTEMA DE TRANSMISSÃO	
Tipo	Manual a cabos - 5 velocidades (Dymos M3S5)
Relações de transmissão	1ª - 5,38:1 2ª - 3,02:1 3ª - 1,70:1 4ª - 1,00:1 5ª - 0,72:1 Ré - 5,38:1
Tipo de tração	4x2 / Traseira (Dana/S110)
Eixo traseiro - Redução (simples velocidade)	6,50:1
EMBREAGEM	
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Monodisco a seco, com revestimento orgânico
PESOS E CAPACIDADES	
Peso em ordem de marcha - Eixo dianteiro	1.695kg
Peso em ordem de marcha - Eixo traseiro	1.042 kg
Peso em ordem de marcha - Total	2.737 kg
Capacidade técnica - Eixo dianteiro	3.000 kg
Capacidade técnica - Eixo traseiro	5.000 kg
Total admissível	8.000 kg
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	8.000 kg
Carga útil + carroceria (Capacidade de carga bruta)	5.263 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	10.000 kg
DIMENSÕES	
Comprimento total do veículo	6.515 mm
Largura máxima (espelhos/cabine)	2.600 / 2.000 mm
Largura externa do chassi	753 mm
Altura da aba superior da longarina ao solo	790 mm
Altura da aba superior da longarina à cabine	1.565 mm
Altura máxima da cabine basculada ao solo	2.770 mm
Distância entre-eixos	3.735 mm
Bitola dianteira	1.703 mm
Bitola Traseira	1.669 mm
Balanço dianteiro	1.120 mm
Balanço traseiro	1.660 mm
SISTEMA DE DIREÇÃO	
Direção	Setor e sem fim com assistência hidráulica - bomba de palhetas
Diâmetro de giro de parede a parede - mm	14.892 mm
SISTEMA DE SUSPENSÃO	
Dianteira	Feixe de mola trapezoidal, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos de dupla ação.
Traseira	Feixe de mola trapezoidal, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos de dupla ação.

SISTEMA DE FREIOS	
Freio de Serviço - Marca e Tipo	Master. Circuito independente a ar, tipo S-came, sistema ABS, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Freio de Serviço - Diâmetro X Largura do freio	325 x 120 mm
Freio de Serviço - Dimensão das câmaras dianteiras	14 polegadas
Freio de Serviço - Dimensão das câmaras traseiras	16/24 polegadas
Freio de Serviço - Tipo de ajustador da folga das lonas de freios	Automático
Freio de Serviço - Comprimento do ajustador da folga das lonas de freios	5,5 polegadas
Sistema ABS - Tipo	4S/4M - 4 sensores e 4 moduladoras, sem válvula sensível a carga
Sistema ABS - Modelo	Wabco 446.004.621.0
RODAS e PNEUS	
Rodas	Aço estampado 17,5 x 6 polegadas
Pneus	215/75 R17,5
SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	12 Volts
Alternador	14 Volts, 150 Ampères
Bateria	12 Volts , 750 CCA, 100 Ampères/hora
Motor de partida	2,5 KW
VOLUME ABASTECIDO	
Tanque de combustível	150 litros
Óleo do motor com filtro	7,3 litros
DESEMPENHO	
Velocidade máxima em PBT/PBTC	118 km/h
INTERIOR - CONFORTO / CONVENIÊNCIA	
Código (Versão)	E6141
Acendedor de cigarros / tomada 12 Volts	•
Alça e estribo de acesso a cabine	•
Computador de bordo	•
Direção hidráulica com coluna ajustável e colapsível	•
Faróis de neblina	•
Esguicho do lavador do pára-brisa incorporado ao limpador	•
Lâmpada de aviso de cinto desatado	•
Limpador do para-brisa com acionamento intermitente de frequência variável	•
Porta-cartões no painel	•
Porta-objetos nos painéis das portas	•
Tacógrafo digital	•
Ventilação forçada com recirculação de 4 velocidades	•
Vidros com acionamento manual	•
Bancos com revestimento Premium na cor preta	•
ITENS DE SEGURANÇA	
Código (Versão)	E6141
Acelerador eletrônico	•
Aviso sonoro de perda de pressão de ar do freio de serviço	•
Aviso sonoro de ré	•
Barras estabilizadoras dianteira e traseira	•
Barras de proteção lateral	•
Freios pneumáticos com ABS	•
Sistema de regulação automática do freio	•
Embreagem com acionamento hidráulico	•
SISTEMA DE ÁUDIO	
Código (Versão)	E6141
2 alto falantes e antena	•
Rádio com MP3 e entrada USB	•

Hyundai HD 80 completa três anos como o caminhão leve mais barato do mercado de 8 t

Por **Redação Transporte Mundial** - 24 de julho de 2021



O caminhão leve Hyundai HD 80 acaba de completar três desde que foi lançado no Brasil no primeiro trimestre de 2018. Ele é apresentado como a opção com a melhor relação custo-benefício no segmento de 8 t de PBT (Peso Bruto Total). Para se ter ideia, segundo a tabela Fipe, está em média de R\$ 168.500. Os concorrentes estão com preços entre R\$ 219.802 e R\$ 254.457.

Conheça as principais características do HD 80:

Trem de força

O motor diesel com turbo alimentação de duplo estágio e intercooler mostra desempenho bastante competitivo, até mesmo por ser produzido pela FPT e consagrado nos mercados europeus. Trata-se do F1C 3.0 de 170 cv a 3.500 rpm. O torque é de 40,8 mkgf de 1.500 rpm a 2.200 rpm graças aos dois turbos. **O sistema de injeção de combustível é "common rail" fornecido pela Bosch. A**

tecnologia de pós-tratamentos de gases para atender a legislação ambiental é a EGR, que faz a recirculação dos gases. Ela não precisa de usar o Arla 32 como nos motores com sistema SCR.

O motor F1C é o mesmo utilizado no Iveco Daily 70C17, o que é um ponto positivo para o modelo. Quanto maior for a frota que utiliza o mesmo motor, mais barato pode ficar a manutenção e o fornecimento de peças devido a maior escala de produção e demanda.

Assim, com exceção do Daily, por utilizar o mesmo motor, o HD 80 é o único do seu segmento que dispensa o uso do Arla 32. Os demais utilizam a tecnologia SCR e precisam do líquido em um tanque extra.

Transmissão

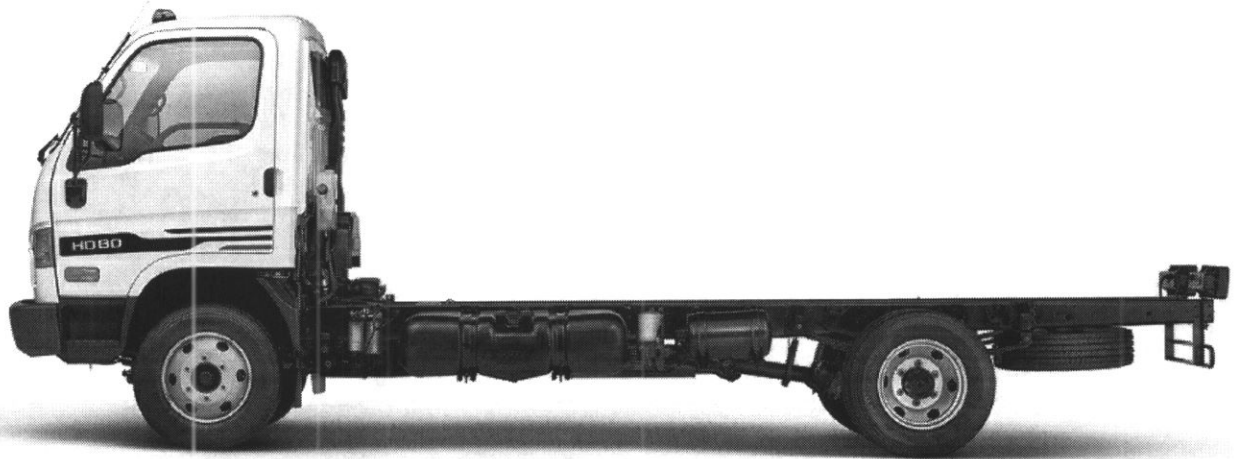
A caixa de marchas é de 5 velocidades, seguindo o padrão do segmento. Rodamos na pista de teste da fábrica em Anápolis (GO) com o HD 80 vazio e carregado com 5 toneladas, portanto, com quase o seu PBT.

O modelo chega sem dificuldade aos 80 km/h com o giro do motor abaixo das 2.500 rpm. Por se tratar de um caminhão de uso urbano, o diferencial traseiro conta com nova relação entre pinhão e cremalheira (6,50:1), mais curta para priorizar o desempenho dentro da cidade.

Os engates das marchas são precisos e sem grandes esforços graças ao sistema de embreagem servo-assistido.

O consumo varia entre 5,3 km/l (carregado) e 6,8 km/l (vazio). Este é um dado que depende de outras características de uso, seja em função da topografia e altitude da cidade, trânsito, comportamento do motorista etc.

Capacidade de carga



HD 80 atende as exigências do VUC

O HD 80 foi homologado para 8.000 kg de PBT. Como o caminhão tem o peso em ordem de marcha de 2.735 kg (o mais leve dessa categoria, sendo apenas mais pesado do que o Daily 70C17), ele tem a capacidade de carga de 5.263 kg. Se considerarmos um implemento (baú, carroceria de carga seca etc.) na faixa dos 800 kg, sobram 4.463 kg para a carga, o que chamamos de carga útil.

Vale esclarecer que o Daily 70C17 pode ser considerado concorrente em termos de preço (custa R\$ 142.769, de acordo com tabela Fipe), porém leva 1 tonelada a menos de carga.

O HD 80 é oferecido em uma versão de entre-eixos: 3.735 mm, com comprimento máximo de 6.515 mm, medida que atende a legislação de restrições para VUC (Veículo Urbano de Carga) em São Paulo. Para isso, a carroceria deve ter, no máximo, 4.755 mm de comprimento. Outras variações de comprimento ou entre-eixos são possíveis por meio de empresas especializadas em modificações.

Cabine

A cabine é a mesma do HD 78. Ela ganhou uma nova grade, a cobertura em plástico dos parafusos que antes eram aparentes na parte frontal e uma faixa adesiva lateral com a identificação do modelo.

Internamente, a cabine comporta três pessoas, incluindo o motorista, mas há poucos espaços para objetos. Apesar de ela ser uma das menores do segmento, o motorista e passageiros (até 1,90 m de altura) viagem com relativo espaço. O volante conta com regulagem de inclinação.



Painel é completo e conta com rádio e tacógrafo digital

O painel de instrumentos foi modernizado. Ganhou conta-giros (é verdade, o HD 78 não tinha) e computador de bordo com as funções pressão do sistema de freios pneumático, consumo de combustível médio e instantâneo, autonomia, velocidade média, tempo de rodagem, hodômetro parcial e total e relógio.

A área envidraça oferece boa visibilidade e o acesso ao interior da cabine é fácil. As portas abrem em um ângulo de 45° e o motorista e passageiros acessam o interior da cabine por meio de degraus com boa largura. A cabine é fixada ao chassi por coxins de borracha.

Segundo Uilson Campana, diretor de vendas de veículos comerciais da Caoa Hyundai, em breve será lançado um catálogo com os seguintes opcionais: ar-condicionado, vidros e trava das portas com acionamento elétrico.

Roda, freios e suspensão

O HD 80 conta com sistema de freios pneumático (antes era hidráulico) e sistema ABS. A suspensão é com feixe de mola trapezoidal com barra estabilizadora em ambos eixos. As rodas seguem o padrão da categoria de 8 t: 17,5" x 6" montados com pneus Pirelli 215/75 R17,5.

Fabricação, rede e garantia




O HD 80 é produzido na montadora Caoa Hyundai em Anápolis (GO) com índice de nacional de 65%, o que permite o seu financiamento pelo Finame. As chapas da cabine, longarinas do chassi, caixa de marchas, painel de instrumentos, sistema elétricos, entre outros, são importados da matriz, na Coreia do Sul.

Os principais componentes fornecidos por fabricantes no Brasil são: motor, gerenciamento de sistema, arrefecimento, escapamento, sistema de combustível, eixos, cardãs, feixe de molas, sistema de freios, rodas, cubos, pneus, entre outros.

9ª EDIÇÃO

TRANSPORTE RESPONSÁVEL

patrocínio: realização:

The image is a promotional graphic for the 9th edition of the 'Transporte Responsável' award. It features a dark background with a grid pattern. At the top, the text '9ª EDIÇÃO' is displayed in a large, light-colored font. Below this, the words 'TRANSPORTE RESPONSÁVEL' are written in a very large, bold, white font. To the left of the main text is a stylized globe icon. At the bottom of the graphic, there are logos for the sponsors: Mercedes-Benz, Transporte Mundial, and Fabet. The background also shows a row of various commercial vehicles, including trucks and vans, in a dark, semi-transparent style.

Prêmio Transporte Responsável

Redação Transporte Mundial

RECEBA NOSSOS INFORMATIVOS

Confiante no sucesso do HR, Hyundai lança HD 80

Por **José Augusto Ferraz** - 1 de março de 2018



Modelo que substitui o HD 78 e dispensa o uso de Arla 32 chega às revendas com preço competitivo, tabelado em R\$ 118 mil

A **Hyundai** apresentou ontem (28/fev) o novo caminhão leve da marca, batizado de **HD 80**. O modelo chega com a disposição de substituir o antigo DH78, lançado em 2011 na configuração Euro III e tornado obsoleto diante das novas normas de emissões **Proconve P7**, equivalente ao Euro V.

Fabricado na planta da Caoa Montadora, em Anápolis (GO), de onde também sai o Hyundai HR, o HD 80 vem equipado com um novo motor biturbo, de quatro cilindros em linha, de 3.0 litros a diesel, produzido pela FPT Industrial. O engenho entrega 170 cv de potência (a 3.500rpm), quase 10% a mais que a versão anterior, de 155cv, aliado a um torque de 40,8 kgfm (entre 1.500 e 2.200rpm).

Sem Arla

Destaque para a adoção da tecnologia EGR, de Recirculação de Gases de Escape, que dispensa a necessidade de uso do Arla32. "A novidade agrega um importante diferencial ao modelo em relação a todos os demais concorrentes que utilizam a solução de uréia (com exceção do Daily, da Iveco), já que contribui para a redução do custo operacional do veículo", observa Uilson Chacon Campana, gerente nacional de vendas Caminhões da Caoa, que estima uma economia de R\$ 50 a cada 2,5 tanques de diesel.

Outra novidade do HD 80 é a adoção de um novo sistema de freios com acionamento pneumático, em substituição à versão hidráulica de seu antecessor, junto com a tecnologia antitravamento de rodas (ABS). O modelo ainda conta com um sistema de ajuste automático da folga das lonas de freios, que dispensa a regulagem manual. Além do acionamento do freio de estacionamento, que passou a ser realizado por uma alavanca situada no console central.

A suspensão, por sua vez, incorpora outras inovações como novos feixes de molas, amortecedores e barras estabilizadoras, bem como os eixos dianteiros e traseiros que ganharam reforços e componentes redimensionados.

A caixa de câmbio de cinco velocidades, com embreagem servo-assistida, proporciona uma troca fácil de marchas. Da mesma forma que a nova relação do diferencial traseiro (6,50:1), mais curta que o AD 78 contribui para a melhoria do desempenho do veículo.

Externamente o visual pouco mudou, com exceção da nova grade central de entrada de ar, as rodas e pneus que passaram para a medida 215 75R17,5 e as novas faixas decorativas nas portas, entre outras melhorias. A cabine, com basculamento em 45%, ganhou um novo interior, novo quadro de instrumentos e assentos mais confortáveis. Mas, pecou pela ausência de ar condicionado e a oferta de um trio elétrico, mesmo que opcional.

Capacidade de carga

Uma outra evolução do HD 80 aparece no aumento do PBT (Peso Bruto Total) que passou de 7.800 kg, no HD 78, para os 8.000 kg atuais. "Tendo em vista os 5.263 kg de capacidade de carga, isso significa que o modelo é capaz de transportar cerca de 4.463 kg de carga líquida, considerando peso médio de um implemento, em torno de 800 kg", calcula Campanha, confiante nas virtudes do produto.

Em relação ao atendimento antes e depois da venda, o gerente da Caoa explica que o HD 80 irá contar com uma rede seletiva de concessionários, com cinco pontos iniciais e outros 18 que serão oferecidos em sequência. "O objetivo é garantir um atendimento personalizado, com uma equipe treinada em veículos comerciais, além de socorro 24 horas, preço fixo nas revisões e assistência no financiamento".

Mas, é no diferencial de preço que Uilson Chacon aposta suas maiores fichas, para ganhar participação em um mercado altamente competitivo, que conta com a presença de todas as grandes marcas de veículos comerciais. "O Hyundai HD 80 será oferecido ao preço de R\$ 118.800,00 bem abaixo de seus principais competidores, hoje na faixa acima de R\$ 135 mil", revela o executivo, que projeta vendas de 600 unidades em 2018 e 900 caminhões já no ano seguinte.



Compartilhe nas redes sociais

MÍDIA IMPRESSA

Revista Frota&cia
Guias Digitais

MÍDIAS DIGITAL

Canal Frota&cia
Vídeos Incríveis
Vídeo Release
Podcast
Top do Transporte

EVENTOS

Prêmio Lótus
Top do Transporte
Campeão de Revenda Frota&Cia
Prêmio Top Five – Implementos Rodoviários

SF COMUNICAÇÃO & EVENTOS EIRELI
CNPJ: 28.932.151/0001-05

Endereço:

Rua Tagipuru, 235 – Conj. 85 – Barra Funda

CEP 01156-000 – São Paulo – SP – Brasil

Fone: +55 11 2592-7000

Email: faleconosco@frotacia.com.br



[Política de Privacidade](#)